

Biel/Bienne, 01. Oktober 2025

Fahrplan 2026: Weniger Tempo, mehr Nachhaltigkeit

Die Bielersee-Schifffahrts-Gesellschaft AG (BSG) startet im kommenden Jahr am Karfreitag, 3. April mit einem überarbeiteten Fahrplan in die Saison 2026. Auf der Drei-Seen-Fahrt wird erstmals bereits auf der Hinreise nach Murten in Neuenburg angelegt, die Kurszeiten auf dem Bielersee wurden neugestaltet und auf der Aare wird die Anzahl der Kurse verkleinert. Zudem wird die Fahrgeschwindigkeit auf den Seen reduziert. Ziel ist es, den Betrieb nachhaltiger zu gestalten, den Bereich «Schiffsmiete» auszubauen und die Ertragslage der Firma zu verbessern.

Fahrplananpassungen auf Aare, Bielersee und Drei-Seen-Fahrt

Im neuen Fahrplan 2026 nimmt die BSG im ganzen Fahrgebiet Anpassungen vor. Auf der Aare verkehren künftig zwei Kurse pro Richtung, die weniger frequentierten Nachmittagskurse entfallen. Die Rundfahrten auf dem Bielersee starten früher, um damit noch besser auf die Bedürfnisse der Fahrgäste eingehen zu können. Zusätzlich wird bei der Drei-Seen-Fahrt die Stadt Neuenburg neu bereits am Vormittag bedient, was insbesondere Tagesgästen entgegenkommt.

Reduzierte Geschwindigkeit – bewusster unterwegs

Im Rahmen der Fahrplananpassung wird die Fahrgeschwindigkeit auf den Seen auf ca. 18km/h gesenkt. Diese Anpassung verlängert die durchschnittliche Fahrzeit pro Bielersee-Rundfahrt um rund zehn Minuten, sorgt aber gleichzeitig für weniger Treibstoffverbrauch und deutlich reduzierte Emissionen. Die BSG verfolgt damit ihre ökologische Strategie, die bereits auf den Einsatz von Solarenergie, ressourcenschonende Prozesse und regionale Wertschöpfung setzt. Die Temporeduktion ist ein weiterer Schritt in Richtung nachhaltiger Schifffahrt – bei gleichbleibendem Komfort für die Fahrgäste.

Wirtschaftlichkeit des Angebots im Fokus

Die Rahmenbedingungen haben sich seit 2020 zum Nachteil der BSG verändert. Kostensteigerungen in den Bereichen Energie und Personal können den Gästen nicht vollumfänglich überwältzt werden und belasten das Ergebnis. Der Fahrplan 2026 ermöglicht durch freiwerdende Personalressourcen das Angebot im Bereich Schiffsmiete auszubauen und damit die Ertragslage zu verbessern. Die Einsparungen im Treibstoffverbrauch leisten dazu ebenfalls ihren Beitrag.

Infos für Medienschaffende: Bielersee Schifffahrt, Thomas Mühlethaler, Badhausstrasse 1a, 2501 Biel/Bienne, 032 329 88 15, thomas@muehlethaler@bielersee.ch

Biel/Bienne, 1^{er} octobre 2025

Horaire 2026 : vitesse réduite pour plus de durabilité

La Société Navigation Lac de Bienne SA (BSG) débutera la saison 2026 le Vendredi-Saint 3 avril avec un horaire réadapté. Pour la première fois, le bateau effectuant la croisière des Trois-Lacs fera escale à Neuchâtel sur l'aller en direction de Morat. Les horaires des courses sur le lac de Bienne ont été modifiés et le nombre de croisières sur l'Aar réduit. La vitesse de navigation sur les lacs est également abaissée. L'objectif est de rendre ainsi l'exploitation plus durable, de développer le secteur de la « location de bateaux » et d'améliorer la rentabilité de l'entreprise.

Modifications des horaires sur l'Aar, le lac de Bienne et la croisière des Trois-Lacs

La BSG procède à des modifications dans le nouvel horaire 2026 sur l'ensemble de sa zone de desserte. Sur l'Aar, deux courses par direction seront désormais assurées ; les courses moins fréquentées de l'après-midi étant supprimées. Les croisières sur le lac de Bienne débuteront plus tôt afin de mieux répondre aux besoins des passagers. La croisière des Trois-Lacs desservira désormais la ville de Neuchâtel dès le matin, ce qui conviendra particulièrement aux visiteurs d'un jour.

Vitesse réduite – navigation plus responsable

Dans le cadre des modifications de l'horaire, la vitesse de navigation sur les lacs est réduite à environ 18 km/h. Cet ajustement rallonge la durée moyenne d'une croisière complète du lac de Bienne d'environ dix minutes et permet parallèlement de réduire la consommation de carburant ainsi que les émissions de manière significative. La BSG poursuit ainsi sa stratégie écologique misant déjà aujourd'hui sur l'utilisation de l'énergie solaire, des processus respectueux des ressources et la création d'une valeur ajoutée régionale. La réduction de la vitesse est une étape supplémentaire vers une navigation durable, sans pour autant compromettre le confort des passagers.

Priorité à la rentabilité de l'offre

Depuis 2020, les conditions cadres ont malheureusement évolué au détriment de la BSG. Les hausses des coûts dans les domaines de l'énergie et du personnel ne peuvent pas être entièrement répercutées sur les clients et pèsent au final sur le résultat de l'exercice. Le calendrier 2026 permet, grâce aux ressources humaines libérées, d'étendre l'offre dans le domaine de la location de bateaux et d'améliorer ainsi la rentabilité. Les économies réalisées en matière de consommation de carburant y contribuent également.

Infos pour les médias : Navigation Lac de Bienne SA, Thomas Mühlethaler, rue des Bains 1a, 2501 Biel/Bienne, 032 329 88 15, thomas@muehlethaler@bielersee.ch