

Bahnhof Luterbach-Attisholz: Baustart für stufenfreien Zugang zu den Zügen.

Wir bitten um
Ihr Verständnis.



Olten, Dezember 2025



Dauer: Januar 2026 bis Juli 2027.

Sehr geehrte Anwohnende

Damit Sie künftig stufenfrei in die Züge einsteigen können, beginnen wir im Januar 2026 mit den Bauarbeiten am Bahnhof Luterbach-Attisholz. Davon profitieren Reisende mit eingeschränkter Mobilität ebenso wie Reisende mit Kinderwagen, Rollkoffern oder Velos. Das Mittelperron bei Gleis 2/3 wird auf eine Höhe von 55 cm angehoben und verlängert. Das Dach über dem Perron 2/3 wird saniert und wieder errichtet. Zudem wird die technische Ausstattung des Bahnhofs komplett erneuert. Eine breitere und längere Personenunterführung wird gebaut, die unter allen Gleisen sowie der «Zuchwilstrasse» hindurchführt. Gleichzeitig werden die Zugänge mit Treppen und Rampen angepasst und die Gleis-, Sicherungs- sowie Bahnstromanlagen auf die neue Geometrie des Perrons angepasst. Auf der Nord- und Südseite entstehen neue Veloabstellplätze, und auf der Nordseite wird die Gemeinde einen neuen Bahnhofplatz mit Busumsteigemöglichkeiten und Veloabstellplätzen anlegen.

Gewisse Arbeiten können wir aus Sicherheitsgründen (Nähe zu Fahrleitungen und den fahrenden Zügen) ausschliesslich nachts ausführen, wenn keine Züge fahren. Eine detaillierte Übersicht über die anstehenden Nachtarbeiten finden Sie auf der Rückseite.

Als Oberbauleiter bin ich gerne Ihr Ansprechpartner für Fragen und Auskünfte:
Stefan Niederberger (stefan.niederberger@sbb.ch).

Wir setzen uns dafür ein, die unumgänglichen Lärmemissionen so gering wie möglich zu halten.
Für die Unannehmlichkeiten entschuldigen wir uns und bitten Sie um Ihr Verständnis.
Alle Informationen zum Projekt finden Sie hier: sbb.ch/luterbach-attisholz

Freundliche Grüsse



Stefan Niederberger
SBB Infrastruktur Oberbauleitung

Übersicht über die geplanten Tag- und Nachtarbeiten.

Datum	Zeit, ca.	Art der Arbeiten
17./18.01.2026	22.00 – 07.00	Anpassungen an der Sicherungsanlage
14./15.– 15./16.02.2026	22.00 – 07.00	Ausbau Gleis 1
01./02.03.2026 – 27./28.03.2026	22.00 – 07.00	Arbeiten an Fahrleitung und Fahrbahn, Spezialtiefbauarbeiten
06./07.04.2026 – 08./09.04.2026	22.00 – 07.00	Tiefbauarbeiten
12./13.06.2026 – 08./09.07.2026	22.00 – 07.00	Einbau Fahrbahn Gleis 2+3
10.07.2026 – 03.08.2026 durchgehend	24 h	Neubau Personenunterführung inkl. Aus- und Einbau Gleisanlage
08./09.08.2026 – 27./28.08.2026	22.00 – 07.00	Ausbau Hilfsbrücke, Fahrbahn- und Tiefbauarbeiten
20./21.09.2026 – 27./28.09.2026	22.00 – 07.00	Neubau Dach, Zugang Süd
11./12.10.2026 – 26./27.10.2026	22.00 – 07.00	Fahrbahnarbeiten
08./09.11.2026 – 26./27.11.2026	22.00 – 07.00	Neubau Dach, Mittelperron
07./08.02.2027 – 11./12.02.2027	22.00 – 07.00	Rückbau Provisorien Mittelperron.

Kurzfristige Änderungen im Bauprogramm und weitere Informationen in Ihrer Region finden Sie unter sbb.ch/bauarbeiten (Anmeldung für Newsletter). Für Informationen zu Bau-Lärm verweisen wir auf die Projektseite Emissionen: sbb.ch/emissionen

Einschränkungen im Bahnverkehr.

Wegen Bauarbeiten am Bahnhof Luterbach-Attisholz kommt es ab Montag, 9. Februar 2026, bis auf Weiteres zu Einschränkungen im Bahnverkehr. Der Fahrplan wird laufend angepasst. Folgende Auswirkungen sind möglich:

- Die S20 hält teilweise nicht in Luterbach-Attisholz.
- Teilweise fallen die S20-Züge zwischen Solothurn und Oensingen aus und werden durch Bahnersatzbusse ersetzt.

Vom 28. März bis 5. Juli 2026 halten in Luterbach-Attisholz keine Personenzüge. Reisende benutzen montags bis samstags tagsüber den Bus der Linie 9 (Abfahrt: Luterbach, Bahnhof Nordseite). Abends und sonntags verkehren Ersatzbusse; Abfahrt ebenfalls ab Luterbach, Bahnhof Nordseite. Die Billette des Linienbusses 9 sind zwischen Solothurn und Luterbach-Attisholz gültig. Der Weg zur Bushaltestelle ist signalisiert.

Bitte prüfen Sie vor Antritt jeder Reise den Online-Fahrplan auf sbb.ch oder in der SBB Mobile App. Über die SBB Mobile App können Sie zudem ihre persönliche Pendelstrecke einrichten. Dank abonnierten Push-Benachrichtigungen werden Sie so auch ohne Fahrplanabfrage über Störungen oder Fahrplanabweichungen durch Baustellen informiert.